

# INNOMOTO



## SEKTOROWY PROGRAM BADAŃ NAUKOWYCH I PRAC ROZWOJOWYCH

**Janusz Kobus**

V-ce Prezes PIM

V-ce Przewodniczący Komitetu Sterującego INNOMOTO

V-ce Prezes Zarządu, Pilkington Automotive Poland Sp. z o.o.

**PIM**

POLSKA IZBA MOTORYZACJI

# INNOMOTO

**Porozumienie na rzecz ustanowienia sektorowego programu badań naukowych i prac rozwojowych „INNOMOTO” dla branży motoryzacyjnej**

**POMIĘDZY:**

Polską Izbą Motoryzacji

Przemysłowym Instytutem Motoryzacji

Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego

Stowarzyszeniem Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych

Związkiem Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych

Związkiem Pracodawców Motoryzacji

**Zawarte w dniu 23 czerwca 2014 r**

**PIM**

POLSKA IZBA MOTORYZACJI

# INNOMOTO

Studium Wykonalności wraz z załącznikami w imieniu Porozumienia na rzecz ustanowienia sektorowego programu badań naukowych i prac rozwojowych „INNOMOTO” dla branży motoryzacyjnej

Złożył w Narodowym Centrum Badań i Rozwoju Prezes Polskiej Izby Motoryzacji Roman Kantorski w dniu **30 września 2014 roku**.

# INNOMOTO

## Komitet Sterujący INNOMOTO przy NCBR – reprezentatnci „przemysłu”:

- Janusz Kobus – V-ce Przewodniczący KS (Pilkington)
- Zbigniew Szczepanik – FSO Warszawa
- Piotr Andrzej Kowalski – Wielton S.A.

# INNOMOTO

## Główny cel programu

Wzrost konkurencyjności i innowacyjności polskiego sektora motoryzacyjnego w perspektywie roku 2026.

## Cele szczegółowe programu

1. Wzrost innowacji produktowych i technologicznych w sektorze motoryzacyjnym w Polsce.
2. Zwiększenie aktywności podmiotów z sektora motoryzacyjnego w zakresie działalności B+R.

# INNOMOTO - DOFINANSOWANIE

Dofinansowanie udzielane jest na realizację projektów, które obejmują:

- **Badania przemysłowe i eksperymentalne prace rozwojowe**
- **Eksperymentalne prace rozwojowe**
- **Min wartość projektu 1 mln zł**
- **Max wartość projektu 20 mln zł**
- **3 lata na realizację projektu**

Dofinansowanie projektów może być udzielone pod **warunkiem zobowiązania Beneficjenta dla wdrożenia wyników projektu.**

# INNOMOTO

## Zakres tematyczny

- I. Innowacyjne technologie produkcji, regeneracji, odzysku i recyklingu
- II. Innowacyjne pojazdy i napędy
- III. Innowacyjne części, komponenty i systemy do zastosowania w pojazdach

# 26 OBSZARÓW BADAŃ I ROZWOJU

Obszary badawcze	Grupy badawcze	Zagadnienia badawcze
I. Innowacyjne technologie produkcji, regeneracji, odzysku i recyklingu	A. Nowe technologie produkcji, regeneracji, odzysku, recyklingu i utylizacji oraz rozwój istniejących.	I.A.1. Udoskonalone lub nowe linie technologiczne i technologie produkcji pojazdów i części motoryzacyjnych
		I.A.2. Udoskonalone lub nowe linie technologiczne i technologie regeneracji komponentów i części motoryzacyjnych
		I.A.3. Udoskonalone lub nowe technologie wytwarzania materiałów i warstw wierzchnich
		I.A.4. Udoskonalone lub nowe technologie poprawiające właściwości wytrzymałościowe materiałów oraz technologie łączenia materiałów
		I.A.5. Udoskonalone lub nowe metody odzysku, recyklingu i utylizacji
		I.A.6. Udoskonalone lub nowe metody ograniczania negatywnego wpływu procesów produkcyjnych na środowisko
II. Innowacyjne pojazdy i napędy	A. Pojazdy	II.A.1. Pojazdy osobowe II.A.2. Pojazdy ciężarowe, specjalne, autobusy i pozostałe
	B. Nadwozia, przyczepy, naczepy	II.B.1. Nadwozia
		II.B.2. Naczepy i przyczepy
		II.B.3. Zabudowy
	C. Napędy pojazdów	II.C.1. Napędy alternatywne oraz związana z nimi infrastruktura
		II.C.2. Napędy spalinowe
III. Innowacyjne części, komponenty i systemy do zastosowania w pojazdach	A. Innowacyjne materiały	III.A.1. Materiały metalowe
		III.A.2. Materiały polimerowe i kompozytowe
		III.A.3. Pokrycia i powłoki
		III.A.4. Materiały na elementy cierne
		III.A.5. Materiały pędne, oleje i smary
	B. Innowacyjne części / elementy / podzespoły	III.B.1. Układy wymiany ciepła
		III.B.2. Układy oświetlenia oraz układy poprawiające widoczność
		III.B.3. Systemy bezpieczeństwa
		III.B.4. Układy zawieszenia, przeniesienia napędu, kierownicze i hamulcowe
		III.B.5. Układy elektryczne i elektroniczne
		III.B.6. Pozostałe części, elementy oraz podzespoły
		III.B.7. Elementy wyposażenia wnętrza
		III.B.8. Układy wydechowe



# INNOMOTO - ODBIORCY PROGRAMU

- **Przedsiębiorcy** (przedsiębiorstwa) w rozumieniu art. 1 Załącznik I do rozporządzenia 651/2014
- **Konsorcja przedsiębiorstw** (składające się wyłącznie z przedsiębiorstw), w których skład wchodzi co najmniej dwóch przedsiębiorców w rozumieniu art. 1 Załącznika I do rozporządzenia

# INNOMOTO – POZIOMY DOFINANSOWANIA

## Tabela ilustrująca maksymalną intensywność pomocy

Poziom dofinansowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 25 lutego 2015 roku w sprawie warunków i trybu udzielania pomocy publicznej i pomocy de minimis za pośrednictwem Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (Dz.U. z 2015 r. poz. 299)

STATUS PRZEDSIĘBIORCY	MAKSYMALNA POMOC NA BADANIA PRZEMYSŁOWE	MAKSYMALNA POMOC NA BADANIA PRZEMYSŁOWE Z UWZGLĘDNIENIEM PREMII	MAKSYMALNA POMOC NA PRACE ROZWOJOWE	MAKSYMALNA POMOC NA PRACE ROZWOJOWE Z UWZGLĘDNIENIEM PREMII
MIKROPRZEDSIĘBIORSTWA	70%	80%	45%	60%
MAŁE PRZEDSIĘBIORSTWA	70%	80%	45%	60%
ŚREDNIE PRZEDSIĘBIORSTWA	60%	75%	35%	50%
PRZEDSIĘBIORSTWA INNE NIŻ MŚP	50%	65%	25%	40%

# INNOMOTO - DOFINANSOWANIE PREMIA

Istnieje możliwość zwiększenia poziomu pomocy publicznej jeżeli:

- Wnioskodawca przewiduje **szerokie rozpowszechnianie wyników projektu,**
- Projekt obejmuje **skuteczną współpracę** co najmniej między dwoma niepowiązаныmi ze sobą przedsiębiorcami

# INNOMOTO - PODWYKONAWSTWO

Przedsiębiorca może powierzyć realizację części prac B+R w projekcie **podwykonawcy**

Wartość prac realizowanych na zasadzie podwykonawstwa nie może przekroczyć:

- **60% wartości kosztów kwalifikowanych** – w przypadku projektu realizowanego samodzielnie przez przedsiębiorcę
- **50% wartości kosztów kwalifikowanych** – w przypadku projektu realizowanego przez konsorcjum przedsiębiorstw

Prace można zlecać wyłącznie uczelni publicznej, państwowemu instytutowi badawczemu, instytutowi PAN lub innej jednostce naukowej będącej organizacją prowadzącą badania i upowszechniającą wiedzę.

# INNOMOTO – TERMINARZ I BUDŻET (970 MLN PLN)

Lata realizacji, monitorowania i ewaluacji Programu INNOMOTO																
Rok 2016		Rok 2017		Rok 2018		Rok 2019		Rok 2020		Rok 2021		Rok 2022		Rok 2023		
I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	I-VI	VII-XII	
	K1															
		Realizacja projektów z 1. Konkurs														
					K2											
						Realizacja projektów z 2. Konkursu										
								K3								
									Realizacja projektów z 3. Konkursu							
	Okres pilotażowy															
		Finansowanie i nadzór nad wykonaniem projektów														
		Monitorowanie i ewaluacja projektów														

# INNOMOTO

## Planowany harmonogram konkursu K1 - pilotażowego

1. Ogłoszenie konkursu – 5 wrzesień 2016
2. Rozpoczęcie naboru wniosków – 5 październik 2016
3. Zakończenie naboru wniosków – 21 listopad 2016

**Budżet konkursu pilotażowego ze strony NCBiR**

**250 mln złotych**

# INNOMOTO

## NABÓR WNIOSKÓW

W ramach konkursu NCBR prowadzi nabór wniosków o dofinansowanie projektów, które wpisują się w agendę badawczą, zdefiniowaną w Programie Sektorowym INNOMOTO

Wnioski o dofinansowanie projektów składać będzie można **wyłącznie w wersji elektronicznej** za pośrednictwem systemu informatycznego od **5 października do 21 listopada 2016 r.**

<https://lsi.ncbr.gov.pl>

# INNOMOTO – OCENA WNIOSKÓW

## Etapy oceny wniosków:

- Ocena formalna
- Ocena merytoryczna dokonywana przez ekspertów
  - Indywidualna ocena merytoryczna (3 ekspertów zewnętrznych)
  - Ocena panelowa (spotkanie Wnioskodawcy z Panelem Ekspertów – Prezentacja + dyskusja)



# KRYTERIA OCENY FORMALNEJ

## Kryteria oceny formalnej – wniosek

- Złożenie wniosku we właściwej instytucji
- Złożenie wniosku w ramach właściwego działania/poddziałania
- Złożenie wniosku w terminie wskazanym przez instytucję odpowiedzialną za nabór projektów
- Wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z właściwą instrukcją i wymogami regulaminu

# KRYTERIA OCENY FORMALNEJ

## Kryteria formalne - Wnioskodawca

- Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie
- Wnioskodawca jest zarejestrowany i prowadzi działalność na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- Kwalifikowalność wnioskodawcy w ramach działania

# KRYTERIA OCENY FORMALNEJ

## Kryteria formalne - projekt

- Projekt jest realizowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej
- Realizacja projektu mieści się w ramach czasowych PO IR
- Wnioskowana kwota wsparcia jest zgodna z zasadami finansowania projektów obowiązujących dla działania
- Projekt jest zgodny z zasadą równości szans, o której jest mowa w art. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013
- Projekt ma pozytywny wpływ na realizację zasady zrównoważonego rozwoju, o której mowa w art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013
- Przedmiot projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia w ramach danego działania PO IR
- Wystąpienie efektu dyfuzji i planowana współpraca (tylko dla przedsiębiorców innych niż MŚP)

## Kryterium formalne specyficzne

Projekt zostanie rozpoczęty po dniu złożenia wniosku o dofinansowanie

# KRYTERIA OCENY MERYTORYCZNEJ

	KRYTERIUM MERYTORYCZNE	SKALA OCEN	PRÓG PUNKTOWY
1	Projekt obejmuje badania przemysłowe i prace rozwojowe albo prace rozwojowe i dotyczy innowacji produktowej lub procesowej	TAK/NIE	TAK
2	Projekt wpisuje się w Krajową Inteligentną Specjalizację	TAK/NIE	TAK
3	Zgodność z zakresem tematycznym konkursu	TAK/NIE	TAK
4	Zaplanowane prace B+R są adekwatne do osiągnięcia celu projektu a ryzyka z nimi związane zostały zdefiniowane	0-5	3
5	Zespół badawczy oraz zasoby techniczne wnioskodawcy zapewniają prawidłową realizację zaplanowanych w projekcie prac B+R	0-5	3
6	Własność intelektualna nie stanowi bariery dla wdrożenia rezultatów projektu	TAK/NIE	TAK
7	Kadra zarządzająca oraz sposób zarządzania w projekcie umożliwia jego prawidłową realizację	TAK/NIE	TAK
8	Nowość rezultatów projektu	0-5	3
9	Zapotrzebowanie rynkowe i opłacalność wdrożenia	0-5	3
10	Wdrożenie rezultatów projektu planowane jest na terenie RP	0 lub 3	0
Ocena sumaryczna		0-23	15

# KRYTERIA OCENY MERYTORYCZNEJ

W wyniku oceny indywidualnej projekt może zostać:

## 1. **Oceniony pozytywnie**, tj. przekazany do oceny panelowej

- Spełnia kryterium dostępu
- Średnia z ocen indywidualnych w każdym kryterium punktowym jest równa lub wyższa od wymaganego minimum progu punktowego
- Średnia z sumy punktów przyznanych w ramach ocen indywidualnych jest równa 15 lub wyższa

**Kryterium dostępu uznaje się za spełnione, jeśli przynajmniej dwóch z trzech ekspertów oceni kryterium pozytywnie.**

## 2. **Oceniony negatywnie**, tj. nie podlega ocenie panelowej i nie jest rekomendowany do dofinansowania, jeśli nie spełnia powyższych warunków

W toku oceny panelowej eksperci wypracowują na zasadzie konsensusu wspólną ocenę wniosku w poszczególnych kryteriach. W przypadku braku konsensusu ocenę rozstrzyga się w drodze głosowania, większością głosów.

# OCENA PANELOWA

W ocenie panelowej uczestniczy:

- 3 ekspertów
- Przedstawiciele Wnioskodawcy

Spotkanie panelowe (język angielski)

- Prezentacja wniosku (forma dowolna)
- Dyskusja

# OCENA WNIOSKÓW

Proces od zamknięcia naboru wniosków do chwili ogłoszenia wyników trwa **nie dłużej niż 90 dni**.

Po zatwierdzeniu przez Dyrektora NCBR **listy projektów rekomendowanych do dofinansowania**, zostanie ona opublikowana na stronie internetowej [www.ncbr.gov.pl](http://www.ncbr.gov.pl), a każdy z Wnioskodawców otrzyma pisemną informację o wynikach oceny jego wniosku



---

**POLISH CHAMBER OF AUTOMOTIVE INDUSTRY**  
**SINCE 1994**

**ul. Grażyny 13, 02-548 Warsaw,  
tel. (+48 22) 845 01 40, fax (+48 22) 350 73 50**

**[www.pim.org.pl](http://www.pim.org.pl)**

**e-mail: [sekretariat@pim.org.pl](mailto:sekretariat@pim.org.pl)**

